



## TOYOTA, AURIS-TMPL

---

samochód osobowy, hatchback

1364 cm<sup>3</sup>, olej napędowy

Rok produkcji	2010
VIN	NMTKN58E10R049470
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	312 173 km

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW)	66
Paliwo	olej napędowy
Norma euro	EURO 5*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1281 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	978 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	450 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1760 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2600 mm

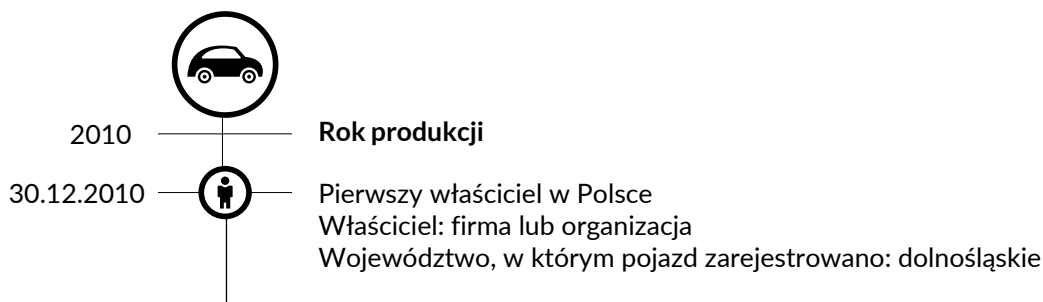
### 2. Dokumenty







---

Data wydania aktualnego dokumentu	28.09.2021
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

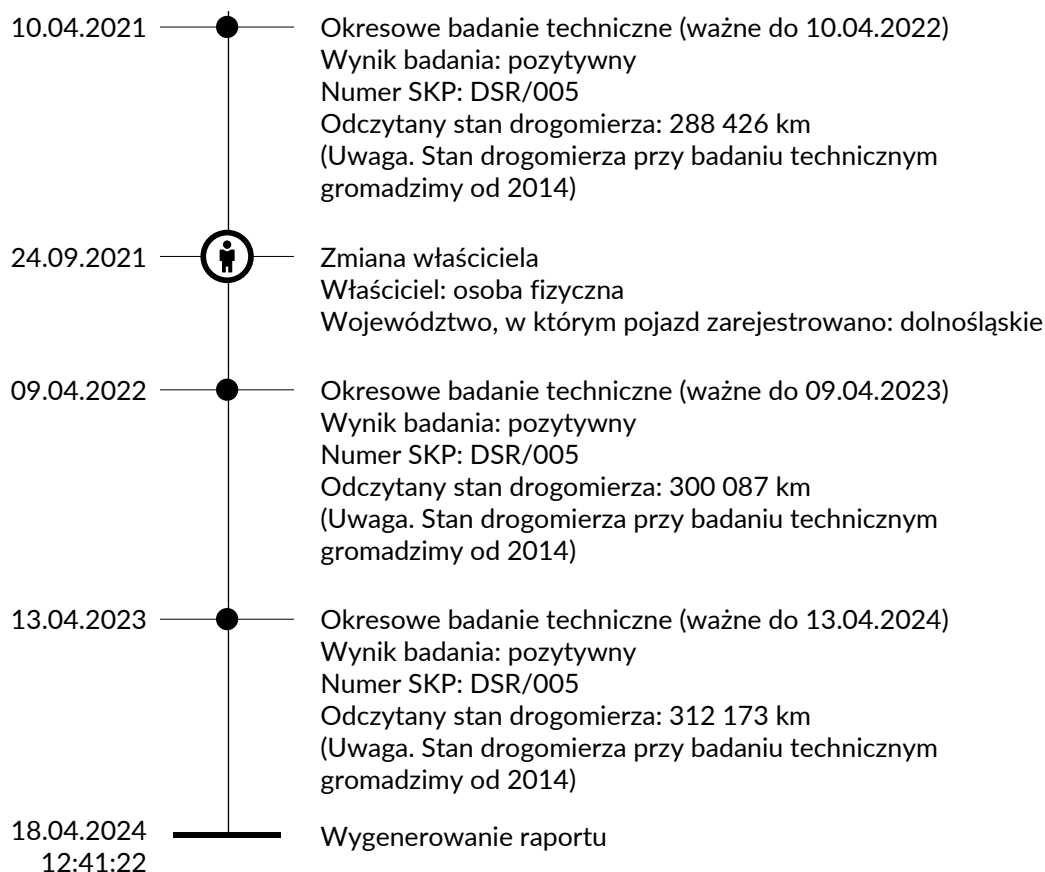
### 3. Oś czasu

---



- 31.12.2010 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 14.11.2013 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 01.06.2016)  
Właściciel: firma lub organizacja  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 11.12.2013 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.12.2015)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DJA/001/P
- 15.12.2015 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.12.2016)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DZG/011  
Odczytany stan drogomierza: 239 000 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 01.06.2016 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 26.09.2017)  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 15.12.2016 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.12.2017)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DJA/005  
Odczytany stan drogomierza: 242 478 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.09.2017 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 26.03.2019)  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 14.12.2017 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.12.2018)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DJA/006  
Odczytany stan drogomierza: 257 706 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.02.2019 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.02.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DLU/022/P  
Odczytany stan drogomierza: 277 101 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.03.2019 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 24.09.2021)  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: dolnośląskie
- 26.03.2019 —  — Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 24.09.2021)  
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 23.03.2020 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.03.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: DSR/005  
Odczytany stan drogomierza: 286 123 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

gromadzimy od 2014)



#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **6**

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **dolnośląskie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy OC **23.09.2024**  
Badanie techniczne **nieaktualne**  
Ostatni stan drogomierza **312 173 km**  
Liczba właścicieli **1**  
Liczba współwłaścicieli **0**

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.